SPLIT

split@slobodnadalmacija.hr

400

Ušteda prostora

metara četvornih prostora otprilike zauzima garaža kakvu bi u Splitu gradili Japanci. Takvom kružnom garažom na prostoru se uštedi i do 75 posto

PONUDA S DALEKOG ISTOKA UZ NIJEMCE I TALIJANE NA GRADSKI NATJEČAJ ZA IZGRADNJU NOVIH PARKIRALIŠTA PRIJAVIT ĆE SE I JAPANSKA TVRTKA "ELITO & GLOBAL INC"

Japanci bi u Splitu gradili kružne garaže

Odlika japanskih garaža je jednostavna i jeftina izgradnja. Rade se do deset katova ispod zemlje, a mogu primiti stotinu automobila. Zanimljivo je da vozilo ne parkira vlasnik, nego se ono automatski dizalom spušta na jedan od katova

PIŠE **LEO KOVAČIĆ**

Nakon Nijemaca i Talijana, koji već tjednima koketiraju s poglavarima i obilaze lokacije pogodne za bužanje podzemnih garaža, na gradski natječaj za izgradnju novih parkirališta prijavit će se, doznajemo, i Japanci.

Naime, japanska tvrtka "Eito & Global inc" preko splitskog partnera, tvrtke "Mark 2" u vlasništvu **Marija Božinovića**, Gradu predlaže izgradnju tzv. kružnih garaža, inovacije koju su Japanci već prodali Rusima, Tajlanđanima, Arapima...

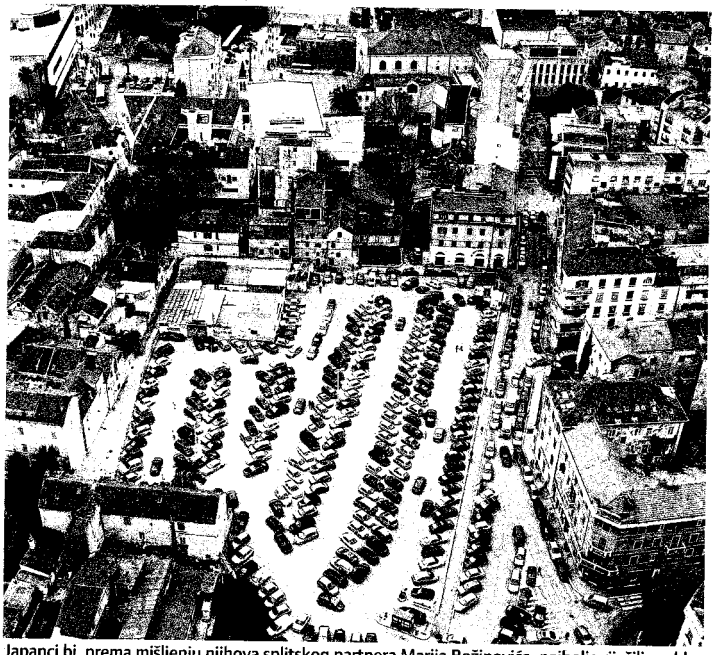
Prema Božinovićevim riječima, odlike japanskih garaža su jednostavna i jeftina izgradnja te ušteda prostora i do 75 posto. Kako kaže, kružne garaže rade se do deset katova ispod zemlje, a mogu primiti stotinu automobila. Ono što je posebno zanimljivo jest činjenica da automobil ne parkira vozač, nego se vozilo automatski dizalom spušta na jedan od katova garaže.

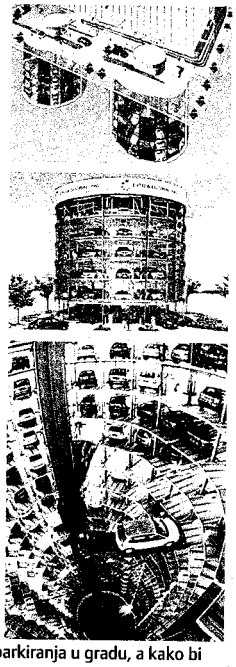
- Takva garaža, koja je neusporedivo jeftinija od standardnih podzemnih parkirališta, zauzima otprilike 400 metara četvornih prostora, a može primiti od 60 do 100 vozila. Vozači ne ulaze unutar garaža, nego se samo dovezu do ulaza, a onda ulazna paleta povlači automobil te ga smješta u dizalo unutar garaže. Automobil se automatski spušta na jedan od katova na kojem ima slobodnog mjesta. Vozač na ulazu dobiva magnetsku parkirnu kartu koja prepoznaje njegov automobil, tako da mu ga nakon korištenja može vratiti – objašnjava Božinović.

Iako će se njegova tvrtka zajedno sa štedljivim Japancima prijaviti na gradski natječaj, Božinović tvrdi kako se u gradskoj upravi baš i nisu pripremili za ovako veliki projekt.

Konfuzija u Banovini

- Obilazili smo hodnike Banovine u potrazi za informacijom, no tamo vlada konfuzija. Jednostavno je sve napravljeno zbrda-zdola, što su nam priznali i sami djelatnici gradske uprave. Čak je i objavljeni natječaj na nekoliko mjesta potpuno nebulozan. Tužno je da ljudi koji bi pomogli gradu lupaju glavom u zatvorena vrata. To je apsurd – tvrdi Božinović.





Japanci bi, prema mišljenju njihova splitskog partnera Marija Božinovića, najbolje riješili problem parkiranja u gradu, a kako bi izgledale njihove garaže vidljivo je na simulacijama desno VOJKO BAŠIĆ/CROPIX

Oni to rade brzo

•• Prednost kružnih garaža, tvrdi Božinović, jest i kratak rok isporuke i izgradnje. Naime, od ugovaranja poslova do proizvodnje opreme u Japanu potrebno je tek šest mjeseci, a tri mjeseca bila bi potrošena i za transport, carinski nadzor, ugradnju i atestiranje.

Pitat će se i građane

•• Osim lokacija koje su gradski urbanisti predvidjeli u GUP-u za izgradnju novih garaža, zainteresirani građani mogu Gradu predložiti i alternativna rješenja. Primjerice, svaka zgrada, ako postoji pogodna lokacija, može zatražiti da joj se izgradi garaža ili otvoreno parkiralište.

Umirovljenici mukte na informatiku

Iz splitske podružnice Sindikata umirovljenika, obavještavaju svoje članove da se mogu upisati u Gradsku knjižnicu "Marka Marulića" uz 50 posto popusta, a u listopadu će opet početi i besplatni tečaj osnova informatike. U ljetnim radionicama Gradske knjižnice, koje su okupile veliki broj školske djece, volonteri Sindikata bili su voditelji male škole šivanja, vezenja, kukičanja i pletenja, a mlade su učili igrati šah, trešetu i briškulu. Najavljeni su i novi projekti, primjerice uzgoj cvijeća i uređenje okoliša, dok je u planu osnivanje savjetovalište za umirovljenike za pružanje pomoći osobama treće životne dobi u rješavanju svakodnevnih problema. **F.B.**

LOŠA VIJEST

Smrdečac bez struje

•• Iz HEP-a obavještavaju da će u četvrtak bez struje biti potrošači ulice Kroz Smrdečac, od broja 7 do 12, u vremenu od 8 do 11 sati. Od podne do 15 sati, bez struje će biti stanari iste ulice na brojevima 1, 3 i 5, te stanari ulice Ruđera Boškovića 18.

Isporuka električne energije bit će obustavljena i potrošačima Korešnice, Perunа, Žminjače, TTTS-a, Strožanca, Grljevca, Sv. Martina, Podstrane i Mutrograsa. **J.J.**

NIŠTA NE CVATE PREDSJEDNIK SPLITSKOG HNS-a JOŠKO DVORNIK, OBRUŠIO SE NA AKTUALNU GRADSKU VLAST

'Potrošili tri milijarde kn, a ništa nisu napravili'

•• Presica Poglavarstva, u kojoj se navodi da u gradu sve cvate, notorna je laž. Otkad je na vlasti HDZ s LVM-om, pitamo se gdje je utrošeno ukupno tri milijarde kuna, što je zbroj trogodišnjih proračuna do danas – zapitao se **Joško Dvornik**, predsjednik splitskog HNS-a, na jučerašnjoj konferenciji za novinare, koju je započeo metaforičkim presijecanjem vrpce na ulazu u stranačke prostorije, kako bi prikazao trenutačnu situaciju u gradu gdje se vrpce režu, kaže, za svaku glupost.

– Od osam velikih gradskih projekata, zbog kojih se Grad zadužio za 180 milijuna kuna izdavanjem obveznica, završen je samo jedan – uređenje Rive, na koju je potrošeno 100 milijuna kuna, umjesto planirana 62 milijuna, a dva su realizirana tek djelomično – produženje Vukovarske ulice i izgradnja jedne sportske dvorane od planiranih šest. Na ostalim projektima – izgradnji parkirališta, probijanju Manđerove i Bihaćke, gradnji mosta do Kampusa, uređenju Ulice kralja Tomislava i Doma mladeži, nije napravljeno ništa – tvrdi Dvornik.

Osvrnuo se i na ne(rad) "Splitske razvojne agencije" i tvrtke "Splitska kupališta". Posebno je istaknuo završenu zgradu novog rodilišta, koja, zahvaljujući Gradu, nije u funkciji, jer još nema pristupnu cestu.

N.LULIĆ

Joško Dvornik